COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA

PARA VEHICULOS CM-ESPAÑA Y CM-1

Artículo 9.- RUEDAS, NEUMÁTICOS, DIRECCION

NUEVA REDACCIÓN DEL ARTICULO 9.4.

9.4. El número de neumáticos que se podrán utilizar por Meeting es el siguiente:

NEUMÁTICOS DE SECO

Entrenamientos Libres y Oficiales

El número de neumáticos a utilizar es libre.

Carrera

El número máximo de neumáticos será de 4 más un comodín.

Estos neumáticos serán marcados en el lugar, día y horario establecidos en el Reglamento Particular de cada prueba.

NEUMÁTICOS DE LLUVIA

El número de neumáticos a utilizar es libre.

Se podrán utilizar cuando el Director de Carrera declare la carrera de mojado.

Únicamente se consideraran neumáticos de lluvia, **además de los denominados "MOLDEADOS"**, los SLICK RAYADOS que figuran en el Anexo I de esta Circular..

La Real Federación Española de Automovilismo se reserva el derecho de autorizar, a propuesta de un fabricante, otros neumáticos SLICK RAYADOS a los indicados anteriormente.

Anexo I

TRASERO 4 filas de 33 tacos **DELANTERO** 4 filas de 31 tacos

Profundidad de los canales: max. 4,5 mm

Anchura de los canales: max. 5 mm

IDENTIFICACIÓN

Los neumáticos fabricados para terreno mojado por Avon Tyres Motorsport serán identificados para la carrera por el distribuidor para España por la etiqueta que se inserta a continuación situada en su flanco.