

XXXVIII SUBIDA a ARRATE - ARRATE IGOERA



2009ko Uztailaren 3-4-5ean

ERREGLAMENDU PARTIKULARRA

Espainiako mendi-igoera txapelketa
Euskadiko mendi-igoera txapelketa
Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa

I - ORDUTEGIA			
DATA	ORDUA	EKITALDIA	LEKUA
09-05-26	00:00	Inskripzio hasiera	ENGIMEK INGENIERIA
09-06-26	21:00	Inskripzio amaiera	ENGIMEK INGENIERIA
09-06-26	21:00	Inskribatuen zerrenda eta egiatzpen ordu zehatzen argitalpena	ENGIMEK INGENIERIA www.escuderiaeibar.com
09-07-01	12:00	Frogaren aurkezpen ofiziala	HOTEL KRABELIN (Arrate)
09-07-03 OSTIRALA	15:00-19:00	Egiatzapen administrariak (anexo I)	Eibarko Udaletxea
	15:30-19:30	Egiatzapen teknikoak (anexo I)	Untzaga Plaza
	20:00	Baimenduriko Partehartzaileen zerrendaren argitalpena BEHIN BEHINEKOA	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	15:30-21:00	Ibilgailuen Erakusketa parke itxian	Untzaga Plaza
	21:00	Parke itxitik lan parkeraino auto ilara	Untzaga Plaza
09-07-04 LARUNBATA 'HYUNDAI' EGUNA	12:00	Anomaliadun ibilgailuen ikuskapena	Lan Parkean
	12:30	BRIEFING-a gidariekin	Lan Parkeako Sarreran
	13:00	Baimendutako partehartzaileen zerrendaren argitalpena. BEHINBETIKOA	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	13:00	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	13:00	Partehartzaileak lasterketako zuzendariaren agindupean	Lan Parkean
	14:00	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	15:00	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	15:30	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	17:00	Fase A LASTERKETA 'HYUNDAI'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase A emaitzen argitalpena	ABISUKO OHOL OFIZIALEAN
09-07-05 IGANDEA 'CHEVROLET' EGUNA	07:45	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	07:45	Partehartzaileak lasterketako zuzendariaren agindupean	Lan Parkean
	08:45	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	09:45	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	10:15	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	12:00	Fase B LASTERKETA 'CHEVROLET'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase B emaitzen argitalpena	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	14h00	Sari banaketen ekitaldia	Untzaga Plaza
	JARRAIAN	Garailearen prentsaurrekoa	Kirol Jokoaren gelan

OHARRA: EKITALDI GUZTIAK EIBAR HIRIAN (GIPUZKOA) IZANGO DIRA

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

II. ABISUEN OHOL OFIZIALA

2009-ko maiatzaren 26-tik meeting-aren bukaeraraino probaren IDAZKARITZA IRAUNKORREAN.

PROBAREN IDAZKARITZA IRAUNKORRA

- *2009-ko Uztailaren 2-rarte*, 9:00-tatik 20:00-rainoko ordutegian:

Eskudería Eibar (ENGIMEK INGENIERIA)
C/ Urtzaile 1 bis, pta.11
20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

- *2009-ko Uztailaren 3-ean*:

ESKUDERIA EIBARREN AUTOBUS OFIZINAN
Untzaga plaza - EIBAR
Tfno: 636 886494

- *2009-ko Uztailaren 4-5-an*:

ESKUDERIA EIBARREN AUTOBUS OFIZINAN
ARRATE IGOERAKO IRTEERA LERROAN
Tfno: 636 886494

Partehartzaileak igoerako idazkaritza iraunkorrarekin kontaktuan egon behar dira noiz behinkako informazio boletinen argitalpenen ezagutza edukitzeko.

III. ERAKUNDEA

3.1 art.-

Eskuderia Eibarrek XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera antolatzen du 2009-ko Uztailaren 3-4-5 egunetan ospatzen dena, erreglamendu partikular honetako I puntuan agertzen diren toki eta orduetan.

3.2 art.-

Erreglamendu partikular hau RFEdA (Espainiako automobilismo federazioa) onetsi du 2009-ko

RFEdA-ren sinadura zenbakia

3.3 art.- ANTOLAKUNTZA BATZORDEA

Antolakuntza batzordea **ESKUDERIA EIBAR**-rek osatua dago.

3.4 art.- OFIZIALEN TAULA

KIROL KOMISARIOAK		
Presidente	D. Jose Fernando Fernández	CD-221-AS
RFEa-ko komisarioa	D. Francisco Sanchez Guinea	CD-76-V
EAF-FVA-ko Komisarioa	D. Juan Luis Iturregui Lopez	CD-338-V
RFEa-ko BEHARIA		
	D. Jaime Enseñat Bover	
LASTERKETA ZUZENDARITZA		
Zuzendaria	D. Jorge Espadas Peña	DC-252-V
Ondokoa	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
SEGURTASUNA		
Segurtasun burua	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
Laguntzailea	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
LASTERKETA IDAZKARITZA		
Idazkaria	D. Iñigo Cuesta	SC-53-V
KOMISARI TEKNIKOAK		
RFEa-ko komisarioa	D. Ramón Ramírez Torres	OC-44-CV
EAF-FVA-ko komisarioa	D. Fco. M ^a Perez Zubiaurre	OC-61-V
Komisarioa	D. Sabin Arrate Bustindui	OC-223-V
Komisarioa	Srta. Mireia Saizar	OC-22-V
Komisarioa	D. Julio Garde	OC-XX-NA
Komisarioa	D. Aingeru Arteta	OC-293-NA
Komisario kontrolatzailea	D. Iban Zelaya Tomasino	OCC-7-V
DENBORAK		
Arduraduna	D. Gaizka Iriondo Alcelay	OB-482-V
Kronometratzaile	D. Haritz Esnaola	Tramitean
	D. Iban Beroiz	Tramitean
	D. Iñaki Narbaiza	Tramitean
	D. David Gutierrez-Solana	Tramitean
PARTEHARTZAILEEKIN HARREMANAK		
Arduraduna	D. Antón Garai Berecibar	CD-73-V
Laguntzailea	D. Eneko Artetxe Samaniego	Tramitean
IBILBIDEKO KOMISARIAK		
Arduraduna	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
PROBAKO MEDIKUAK		
Arduraduna	DYA-ak izendatzeko	
Medico 1	DYA-ak izendatzeko	
PRETSA HARREMANAK		
Arduraduna	D. Jose Fco. Garitaonandia	
COCHE '00'		
Gidaria	Izendatzeko	
COCHE '0'		
Gidaria	Izendatzeko	
ESKUDERIA EIBAR ETA FEDERAZIOEN ARTEKO HARREMANAK		
	D. Rubén Moro Perrino	Tramitean

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

IV DISPOSIZIO GENERALAK

4.1 art.- Froga hau antolatzen da hurrengo disposizioen edukiekin:

- 2009-ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoen agindu komunak
- 2009-ko Espainiako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- 2009-ko Euskadiko mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- 2009-ko Gipuzkoako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- Erreglamendu partikular hau.

Aspektu general, prozedura, erreklazio eta apelazio aplikazioetan C.D.I-ak (nazioarteko kirol arautegia) lehenetasun izaera edukiko du.

4.2 art.- XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera proba hurrengo txapelketa, kopa eta trofeoetarako puntuagarria da:

- Espainiako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- Espainiako marken txapelketa.
- Espainiako N taldeko gidarien kopa.
- Espainiako A taldeko gidarien kopa.
- Espainiako A2 taldeko gidarien kopa.
- Espainiako mendi-igoerako ibilgailuen CM-Espainia kopa
- Espainiako talde historikoko gidarien kopa.
- Espainiako GT ibilgailuen trofeoa.
- Espainiako CM-1 ibilgailuen trofeoa.
- Euskadiko mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- Euskadiko mendi-igoerako gazteen trofeoa.
- Euskadiko mendi-igoerako Historikoen trofeoa.
- Gipuzkoako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- Gipuzkoako mendi-igoerako gazteen trofeoa

4.3. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetarako, berriz, sailkapen independenteak ezarriko dira "A" faserako (2009-07-04) eta "B" faserako (2009-07-05), Espainiako mendi-igoerako txapelketen kirol erreglamenduan zehazten den bezala. Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoetarako sailkapen BAKARRA ezarriko da bi faseetako lasterketetan lorturiko denborarik honena hartuz.

4.4 art.- Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoko partehartzaileen bete beharrekoa izango da bi faseetako entrenamendu ofizial eta lasterketetan parte hartzea, sailkapenean kontsidera daitezten.

4.5 art.- Erreglamendu partikular honen aldaketak edo/eta zuzenketak osagarri datadun eta numerikoekin egingo da, antolatzaileak edota kirol komisarioen ikastetxeak eginak izango dira.

V. IBILBIDEA

Lasterketa hurrengo errepideetan ospatuko da: **GI-3950 / GI-3301**

Irteera: GI-3950	Km.: 0,730	Altuera: 195 m
Koordenatuak: W 2º 28' 07"; N 43º 11' 16"		
Helmuga: GI-3301	Km.: 1,750	Altuera: 570 m
Koordenatuak: W 2º 27' 31"; N 43º 12' 44"		
Luzera: 4990 metros.		
Desnibela: 375 metros.		
Batazbesteko malda: 7,51 %		
Gehienezko malda: 11,40 %		

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.

VI. ONARTUTAKO IBILGAILUAK

6.1. art.- Froga honetan parte hartu eta puntuatzera onartuak izango dira, Espainiako txapelketa eta kopetan, hurrengo taldeei dagozkien ibilgailuak: "N", "A", "A2", "CM-espainia", ibilgailu historikoak eta "Gran Turismo" ibilgailuak, hauek denak 2009ko Espainiako mendi-igoerako txapelketako kirol-erreglamendu eta erreglamendu teknikoaren arabera.

6.2. art.- Onartuak izango dira partehartzera, blokeatu gabe, puntuatu gabe, eta ezarritako sariak irabazteko opzio gabe, TURISMO klaseko ibilgailuak herrialdeko txapelketan onartuak daudenak, beti ere ibilgailuko segurtasuna eta gidariak Espainiako mendi-igoerako txapelketako erreglamendu teknikoko 1go artikuluan eta P.C.C.C.T.C.E.-ko II eranskinean ezarritakoa bete behar du.

Puntu honetan, onartzen dira, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketara TURISMO KLASeko ibilgailuak, 2009ko Euskadiko mendi-igoerako txapelketako erreglamenduko 3.1.1. artikuluan arabera eta ESPAINIAKO TXAPELKETAN ONARTUAK EZ DIRENAK. Halaber, **Historikoak** kontsideratzen diren ibilgailuak onartuak izango dira, 2009ko Euskadiko mendi-igoerako historikoen trofeoko erreglamenduko 3.1. artikulua esaten duen bezala.

6.3. art.- Euskadi eta Gipuzkoako txapelketako ibilgailuak izan eta Espainiako txapelketako espezifikazioak betetzen dituztenek Espainiako txapelketan onartuak izango dira, gainera Euskadi eta/edo Gipuzkoako txapelketan ere onartuak izango dira; inskripzio, aseguru, lizentzia, etb., Espainiako txapelketan aplikaturiko erreglamenduan ezarritakoak izango dira.

6.4. art.- Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako hazteen trofeoan onartuak izango dira bakarrik 1 eta 2 maila eta 1600 zm^3 -rainoko ibilgailuak, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketako mailen banaketaren arabera (ikus 6.5. art.-ko taula).

Art. 6.5 MAILEN BANAKETA

Sailkapenaren arabera, partehartzaileen ibilgailuak hurrengo mailetan banaturik egongo dira, Espainiako txapelketan aukera duten ibilgailuen barruan:

N TALDEA

Maila 1 1.400 zm^3 -raino
Maila 2 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 3 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 4 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 5 3.000 zm^3 -tik gora

A TALDEA

Maila 6 1.400 zm^3 -raino
Maila 7 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 8 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 9 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 10 3.000 zm^3 -tik gora

A2 TALDEA

Maila 11 1.400 zm^3 -raino
Maila 12 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 13 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 14 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 15 3.000 zm^3 -tik gora

HISTORIKOEN TALDEA

Maila 16 mugarik gabeko zilindrada

GT TALDEA

Maila 17 3.900 zm^3 -raino

Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.

Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.

Bestalde, Euskadi eta Gipuzkoako txapelketetan, ibilgailuak honela banatuko dira:

2009-KO EUSKADI ETA GIPUZKOAKO TXAPELKETEN MAILAK			
Maila	N taldea	A taldea – R taldea	Mendi-igoera
1	1.600-raino	1.400-raino	
2	1.600-tik 2.000-raino	1.600-raino	
3	2.000-tik gora	1.600-tik 2.500-raino	
4	2.000-tik gora (4x4)	2.500-tik gora, Kit Car 1.600, S1600	A2 (2.000-rainoko kopak)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST- A2 (copas más de 2.000)
6			CM ibilgailuak
8			Ibilgailu klasikoak
9			NH ibilgailuak

Gazteak:1 – 2 mailak (1.600 cm^3 -raino) BAKARRIK

VII. INSKRIPZIOAK

7.1. art.- Inskripzioak onartuak izango dira erreglamendu partikular hau argitaltzen denean probaren idazkaritzan, hurrengo tokian kokatua dagoena:

Eskuderia Eibar – ENGIMEK INGENIERIA
 C/Urtzaile 1 bis, pta. 11 20600 Eibar
 Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

2009-ko ekainaren 26-ko 21h-rarte.

7.2. art.- Inskripzio eskaria faxes bidaliz gero, jatorrizkoa antolatzaileari heldu beharko zaio, 2009ko ekainaren 29-eko gaueko 21:00-rak baino lehenago. Partehartzaile baten inskripzio eskaria formalduta kontsideratua izango da beti eta antolatzaileak eskariaren formatua behar bezala betea eta inskripzio eskubidearen ordainketa agiriaren kopia bat jasotzen duenean.

7.3. art.- Antolatzaileak partehartzaileen kopurua 80 ibilgailura mugatzen du. Zenbaki hau gaituz gero, partehartzaileak onartuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritako arautegia jarraituz. Antolatzaileak ere lehentasuna hemango die 2007 eta 2008ko proban parte hartu zuten partehartzaileari.

VIII. INSKRIPZIO ESKUBIDEAK

8.1. art.- Inskripzio eskubideak honela finkatzen dira:

- | | |
|---|--------------|
| a) Antolatzaileak proposaturiko publizitatearekin: | |
| · EAF-FVA-k igorri, eta RFEdA-k homologatutako, lizentzia duten partehartzaileak: | 270 € |
| · Beste partehartzaileak: | 300 € |
| b) EZ onartzearen antolatzaileak proposaturiko publizitatea: | |
| · Partehartzaile guztiak: | 600 € |

Inskripzioaren prezioa hurrengo kontuan sartu beharko da
Nº 2101 0109 15 0011896214 (Kutxa Gipuzkoa. Titulatua: Eskuderia Eibar)
2009ko ekainaren 26-a baino lehen

Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.

8.2. art.- Inskripzio eskaria ez da onartua izango ez badator inskripzio eskubideen ordain agiriarekin. Era berehan, ez da onartua izango ez badator beteta datu guztiak, beharrezkoa duten espazioa (metro linealetan) lan parkean ezarriz.

8.3. art.- Inskripzio eskubideak bueltatuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritakoa kontutan hartuz.

8.4. art.- Asegurua: Aseguruaren estaldurari buruzko datu guztiak 2009ko Espainiako txapelketako aginduetan ageri dira.

IX. PUBLIZITATEA

2009ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoetako agindu arrunteko 7.12.1 artikuluan datorrena kontutan hartuz, partehartzaileek antolatzaileak proposaturiko aukerazko publizitatea onartzen dutenek, jarraian idatziriko lekuak gorde beharko dute:

ANTOLATZAILEAK HURRENGO MARKAKO PUBLIZITATEA HITZARTU DU: HYUNDAI eta CHEVROLET (25 zm-tako zabalera duen publizitate panela eta dortsalen altuera berdinekoa, lasterketako zenbakien ondoan kokatuko direnak).

2008 edizioko adibidea atxekitzen da:



*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

X. PENALIZAZIOAK

10.1. art.- Antolatzaileak ireki eta lagunduko du ibilgailuen karabana eramaten lan parkea eta irteeraren artean eta bueltarako ere bai, zeren eta ibilbide ireki batetik pasatu behar duten. Edozein partehartzaileek maniobraren bat egiten badu bere segurtasuna edota beste ibilgailuren batena arriskuan jarritz, ESKLUSIOAREKIN zigortua izango da.

10.2. art.- Gomendatzen da, Eibarko Udaletxearen eskariaren harabera, 09-07-03 ostiraleko egiaztapen teknikoak eta 09-07-05 igandeko 'B' FASEKO lasterketa eta gero Untzaga plazan sartzeko orduan ibilgailuen motorra geldirik dela. Horregaitik EZ da zigortuko parke itxian sartzea ibilgailua bultzatzen edota kanpo laguntzarekin.

10.3. art.- Beste penalizazio guztiak CEM-eko kirol erreglamenduan datozenak izango dira.

XI. SARIAK ETA GARAIKURRAK

11.1. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetako partehartzaileen sariak eta garaikurren banaketa hurrengoak izango fase bakoitzeko:

a) ESPAINIAKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

- 1º GARAIKURRA eta garailearen txapela
- 2º GARAIKURRA
- 3º GARAIKURRA

b) N, A, A2, GT, CM eta Historikoen talde bakoitzeko. (BEZ-ik gabe)

- 1º.- 360,00 € eta garaikurra.
- 2º.- 300,00 € eta garaikurra.
- 3º.- 240,00 € eta garaikurra.
- 4º.- 160,00 €
- 5º.- 150,00 €.
- 6º.- 135,00 €.

c) CM-1 Espainiako trofeoko partehartzaileendako

- 1º.- Garaikurra.
- 2º.- Garaikurra.
- 3º.- Garaikurra.

11.2. art.- Garaikurren banaketa uztailaren 5ean arratsaldeko 14:00etan egingo da, Eibarko Untzaga plazan, RFEdA-ren protokoloaren arabera banatuko dira.

11.3. art.- Sarien ordainketa eta desplazamenduen saria ingresu edo banku transferentzia bitartez egingo da partehartzaileak inskripzio orrian jarritako kontuan, lasterketa bukatu eta lehenengo lan egunean, edo eskudiru moduan, garaikurrak banatu eta gero.

11.4. art.- Euskadiko mendi-igoerako txapelketako partehartzaileentzat, sailkapena egiteko hartuko dira "A" faseko eta "B" fasekodekin borarik onena, sariak hurrengoak direlarik:

a) EUSKADIKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN TXAPELKETAKO SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

- 1º GARAIKURRA
- 2º GARAIKURRA
- 3º GARAIKURRA

b) Espainiako mendi-igoerako txapelketan puntuatzen ez duten Euskadiko txapelketako gidariek (erreglamendu honetako 6.2 artikulua), hurrengo sariak irabazi ditzakete (BEZ-ik gabe):

- 1º.- 360,00 € eta garaikurra
- 2º.- 300,00 € eta garaikurra
- 3º.- 240,00 € eta garaikurra
- 4º.- 160,00 €.
- 5º.- 150,00 €.
- 6º.- 135,00 €.

11.6. art.- Beste sari batzuk:

a) GIPUZKOAKO MENDI-IGOERA TXAPELKETA. "SCRATCH" SAILKAPENA:

- 1º GARAİKURRA
- 2º GARAİKURRA
- 3º GARAİKURRA

b) GIDARI GAZTEAK (Euskadiko mendi-igoerako txapelketa, bi faseetako denborarik onena hartuz):

- 1º GARAİKURRA
- 2º GARAİKURRA
- 3º GARAİKURRA

b) EMAKUMEAK (Bi faseetako denborarik onena hartuz):

1º GARAİKURRA ETA LORE SORTA

c) GIDARI AZKARRENA (bi faseetako LASTERKETAKO denborarik onena hartuz):

SARI ESPEZIALA 'NOTICIAS DE GIPUZKOA': zehazteko

d) HERRIKO GIDARIAK

- 1º GARAİKURRA
- 2º GARAİKURRA
- 3º GARAİKURRA

XII. LAN PARKEA

12.1. art.- Lan parkearen antolakuntza on baten bermea izateko, bakarrik baimenduko da bertan egotera, lasterketako autoez gain, partehartzaile bakoitzeko ibilgailu bat. Ibilgailu honek antolakuntzak emandako bereizgarria eraman beharko du aurreko kristalean itsatsirik. Ez da utziko inolako kontzeptupean partehartzaileen auto partikularrik egotea ez badira asistentziarako destinatuiak.

12.2. art.- Partehartzaileak, inskripzio boletinarekin batera, zenbat leku behar duen asistentziarako eskatu behar du.



XXXVIII Subida Automovilística a Arrate-Arrate Igoerako erreglamendua
Espainia, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa

12. orria



XIII. GIDARIEN HORNIDURA

13.1. art.- P.C.C.C.T.E.-aren arabera, hurrengo hornidurak (erropa ignifugoak) edo segurtasun elementuak beharrezkoak dira parte hartzen duten gidari guztientzat:

Kaskoa	Oinetakoak	Eskularruak
Barruko erropa	Monoa	
HANS-a	SotoKasKoa	

INDARREAN DAGOEN ARAUTEGI ETA HOMOLOGAZIOEN ARABERA.

XIV. LASTERKETAREN WEB ORRIA

Lasterketari buruzko informazio guztia, lasterketa aurretik eta lasterketak irauten duen denboran zehar (denborak on-line barne) bertan ikusgai egongo dira. Web orria:

<http://www.escuderiaeibar.com/arrateigoera09>

Eskuderia Eibarren kontaktuko telefonoa: 636 88 64 94

Eibarren 2009ko Apirilaren 29a

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



XXXVIII Subida Automovilística a Arrate-Arrate Igoerako erreglamendua
Espainia, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa

13. orria



1go ERANSKINA

EGIAZTAPEN ADMINISTRARIAK ETA TEKNIKOAK

Egiaztapen administrari eta teknikoetarako, kontrol ordutegi bat aplikatuko da, hurrengo taulan agertzen den bezala.

Ordutegi hau bete beharrekoa da, partehartzaileen batek ez badu betetzen zigor ekonomiko bat jarriko zaio RFEdA-ko arautegian agertzen den penalizazio taularen arabera.

Inskripzioen arabera betetzeko

Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.